

ÚSTŘEDNÍ VÝBOR
ČESKOSLOVENSKÉHO SVAZU TĚLESNÉ VÝCHOVY
ČESKOSLOVENSKÝ OLYMPIJSKÝ VÝBOR



INFORMACE

č. 1

z dějiště XIV. ZOH v Sarajevu

1984



Úvod

Ve dnech 29. června - 1. července 1983 se na základě rozhodnutí ÚV ČSTV a ČSOV uskutečnila pracovní návštěva dějiště zimních olympijských her 1984 v Sarajevu.

Cílem návštěvy bylo prohloubení oficiálních kontaktů s organizačním výborem zimních olympijských her a získání informací o

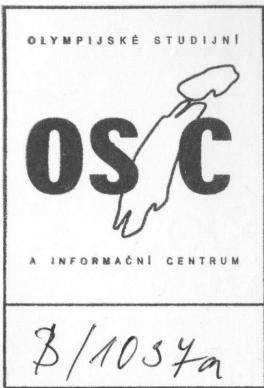
- organizaci ZOH,
- dopravě a ubytování čs. výpravy,
- programech tréninků a soutěžích jednotlivých sportů,
- dějišti závodů a soutěží jednotlivých sportů a disciplín,
- zdravotním zabezpečení sportovců,
- využívání volného času sportovců během pobytu v Sarajevu.

Díky dobré připravenosti pořadatelů získala čs. delegace všechny potřebné informace a písemné podklady, které jsou vodítkem pro zpracování této informace.

Československá delegace měla během pobytu možnost

- hovořit s předsedou organizačního výboru ZOH v Sarajevu,
- hovořit s generálním sekretářem organizačního výboru ZOH,
- uskutečnit pohovory s odpovědnými pracovníky rozhodujících pracovních úseků,
- jednat s odborníky odpovědnými za jednotlivá sportovní odvětví,
- navštívit olympijskou vesnici a příslušná zařízení v ní i jednotlivá sportoviště, kde budou probíhat olympijské soutěže.

Dalším zdrojem pro zpracování této informace jsou zkušenosti čs. reprezentantů, kteří se zúčastnili počátkem letošního roku předolympijských soutěží v Sarajevu. Cílem bylo ověření přípravy z hlediska načasování sportovní formy, prokázání výkonnosti v termínu konání ZOH a zejména pak důkladné poznání podmínek, prostředí a vlastních sportovišť tak, aby v závěrečném roce přípravy mohla být přijata taková opatření, která by naší výpravě zabezpečila optimální podmínky pro pobyt a vlastní průběh soutěží.



Sarajevo - město ZOH

Hlavní město socialistické republiky Bosna a Hercegovina. Původně bylo Sarajevo nevýznamné místo na obchodní cestě Dubrovník - Bělehrad, které díky čilému obchodu mezi západem a východem postupně získávalo na významu, aby v době dlouholeté nadvlády Turků /1436-1878/ vyrostlo v kvetoucí bohaté město. Rakousku připadlo území Bosny a Hercegoviny v roce 1878, k osvobození a osamostatnění pak došlo po první světové válce roku 1918.

Dlouhá a bohatá historie zanechala v Sarajevu a okolí četné stopy nejen v podobě architektonických, uměleckých a jiných památek, ale zejména se zvláštní směsici národů, obývajících toto město. Žijí zde Srbové, Chorvatci, Makedonci i další národnosti, vyznávající různá náboženství. Vede pravoslavných a římskokatolických věřících je ve městě patrný vliv mořemánů, o čemž svědčí více než 70 mešit se svými štítovými minarety. Svěrázny způsob života je výsledkem vzájemného vlivu moderních čtvrtí a obchodních center s starobylými uličkami pěších bazary a dílničkami řemeslníků v muslimských čtvrtích. Tuto výrazně kontrasty dodávají místnímu životu zajímavý a pestrý ráz.

Dnešní Sarajevo je výsledkem bouřlivého vývoje posledních tří desetiletí. Z původních 70 tisíc obyvatel vzrostl jejich počet kolem roku 1960 na 200 tisíc, aby v současné době přesáhl 400 tisíc. Tento prudký rozvoj vyvolal pochopitelně řadu problémů, které současně společenské zřízení úspěšně zvádá. Dnešní Sarajevo je sídlem ústředních politických, ekonomických i kulturních orgánů a institucí, má svou univerzitu /s více než 37 000 studenty/ a je tedy skutečným centrem své země.

Poloha Sarajeva je charakteristická nejen svou nadmozkou výškou /550-600 m/, ale zejména hradbou horského masivu, který město obklopuje. Nejvyšší jeho vrcholy Bjelašnica /2 067 m/, Jahorina /1 931 m/, Igman /1 190 m/ jsou dnes využívány jako centra lyžařského sportu.

Klíma města má kontinentální charakter, průměrné teploty v měsíci lednu dosahují kolem $-1,4^{\circ}\text{C}$ ve městě a $-7,4^{\circ}\text{C}$ na vrcholech hor.

Samotné město se svým okolím vytváří malebné a přitom ideální podmínky pro organizování zimních olympijských her.

Olympijská vesnice

Pro účastníky olympijských her budou v Sarajevu k dispozici dvě olympijské vesnice.

Hlavní - Mojmilo - přímo v centru města, budovaná jako budoucí sídliště o vysokém standartu. Je umístěno v blízkosti Dobrinje, kde bude bydlet většina novinářů, a komplexu Nedžarići - vysokoškolských kolejí, jichž bude rovněž využito v případě potřeby pro účely olympijských her.

Olympijskou vesnici Mojmilo tvoří celkem 640 bytových jednotek v osmipatrových blocích. Byty jsou jedno-, dvou- a dvouapálpokojové s kuchyní a příslušenstvím /WC, koupelna/. Velikost bytů, jejich řešení a kvalita jsou na velmi dobré úrovni.

Jednotlivé bloky jsou samostatnými vchody rozčleněny do uzavřených celků/, takže každá výprava bude mít možnost uspořádat svůj život podle svých představ /např. ubytování mužů a žen, umístění lékařských ordinací, uspořádání klubových místností apod./. Přízemí jednotlivých vchodus bude vždy obsazeno službami pořadatelů /uzavření bloků/ a dále se počítá, že v nich budou situovány i místnosti pro trávení volného času. Sklepních prostorů mohou jednotlivé výpravy využívat k pomocným účelům /sklad, sušárna, dílny apod./. Místnosti pro šéfa výpravy a vedení, stejně jako lékařské ordinace, pracovna masérů apod., budou standartně vybaveny a umístěny podle potřeb výpravy.

Ubytování sportovců, trenérů, pomocného personálu a funkcionářů provede výprava podle svých přání. Pro ubytování platí následující zásady:

- v jednopokojovém bytě budou umístěny 2 osoby,
- ve dvoupokojovém bytě 4 osoby,
- ve dvouapálpokojovém bytě bude umístěno 5 osob.

Vzhledem k velikosti místnosti, vytápění /plyn, teplá, studená voda/, vybavení nábytkem /jednoduché, moderní, účelné/ lze soudit, že ubytování bude na velmi dobré úrovni.

Výpravě ČSSR byl přidělen objekt MII2 /nedaleko vstupní brány/ - prostřední vchod. Našimi sousedy vpravo budou Rakúšané, vchod vlevo bude prázdný. Budeme mít k dispozici celkem 14 bytů jednopokojových /pro 28 osob/ a 14 bytů dvouapálpokojových /pro 70 osob/; tedy celkem 98 lůžek. Vzhledem k tomu, že lyžaři-běžci a běžkyně a biatlonisté budou bydlet ve vesnicí přímo na Igmanu, bude mít naše výprava dostatek prostoru.

Stravování /samocobslužné, volný výběr/ je zajištěno ve 100 m vzdálené budově /kuchyně + 2 restaurace/ s kapacitou 700 míst v jedné směrnici a možností přípravy až 9 000 jídel denně. Jídelníček je připraven na zásadách racionální výživy sportovců a s přihlédnutím k požadavkům jednotlivých národů.

Kulturní centrum je nedaleko /asi 300 m/ a bude zajišťovat všechny druhy zábavy /estrádní pořady, disco, herny, poslech hudby sluchátky apod./.

V prostoru vstupní brány je umístěna tělocvična /45x25 m/ s posilovnami, fyzioterapií a 2 saunami vždy pro 12 osob.

Nově stavěný hotel na Igmanu bude domovem lyžařů-běžců a běžkyň a biatlonistů. Je vzdálen od místa startu a cíle asi 1 km, takže odpadá problém dopravy. Jde o hotel B kategorie o celkové kapacitě 502 lůžek ve 164 pokojích. Ubytování v jednotlivých místnostech se má uskutečnit podle těchto zásad:

- v jednolůžkových pokojích /celkem 16/ budou umístěny 2 osoby,
- ve dvoulůžkových /celkem 27/ 4 osoby,
- ve třílůžkových /celkem 64/ bude umístěno 5-6 osob.

Prostory pro lékařské, technické a jiné zabezpečení, včetně stravování a možností pro využití volného času, budou rovněž zabezpečeny na odpovídající úrovni.

Doprava

Ceskoslovenská delegace měla za úkol prověřit dopravu jak z Československa do Sarajeva, tak získat informace o samotné dopravě sportovců, funkcionářů, novinářů a hostů v místě konání olympijských her.

a/ Doprava z ČSSR do Sarajeva a zpět

Zkušenosti z předolympijských zimních her 1983 ukázaly, že v zimním období není možno doporučit leteckou dopravu do Sarajeva, neboť letiště je umístěno v horách. V zimním období časté mlhy, neschopnost letiště přijímat letadla a navíc úzké cesty z letiště do dějiště OH nás směrovaly především k prověření autobusové dopravy čs. olympioniků do místa konání OH 1984. Čs. delegace proto navrhuje použít autobusů, jejichž start bude v Bratislavě. Zde se předpokládá rovněž sraz všech olympioniků k přesunu do Sarajeva. Delegace vyzkoušela 2 trasy z Bratislavě do Sarajeva a zpět. Po zvážení se iž nejvýhodnější a nejlevnější autobusová přeprava tam i zpět přes Maďarsko /650 km: Rusovce, Székesfehérvár - Mohács - Osijek - Dobojs - Sarajevo/. Shodné zkušenosti byly rovněž s dopravou závodníků k předolympijským soutěžím.

b/ Doprava v místě dějiště ZOH

Pořadatel má k dispozici dostatek osobních vozů, mikrobusů i autobusů; problém spočívá v horských oblastech s malým prostorem na parkovištích. Po jednotlivých sportech je doprava zabezpečována takto:

- lední hokej bude mít na stálo k dispozici 1 autobus do 50 míst,
- pro alpské disciplíny a skoky je možno počítat pro 1-2 sportovce 1 osobní automobil, pro 3-4 sportovce 1 minibus /8 míst/, pro 5-6 sportovců 1 osobní auto, 1 mikروب, pro 7-8 sportovců 2 mikrobusy.

Pokud bude pro tyto počty sportovců některá výprava požadovat více aut, budou jí k dispozici, ale na vlastní náklady. Kromě toho se počítá, že u klasických lyžařských disciplín může čs. výprava mít akreditovány 2 osobní vozy, sdružení 1 osobní vůz a sánkaři rovněž 1 osobní vůz. Navíc bude jezdit okružní autobus po vyznačených trasách z jednotlivých sportovišť do olympijské vesnice a zpět. Dále bude uvolněno 1 osobní vozidlo pro žádoucí mise a rovněž 1 vůz pro předsedu NOV, který bude objednáván v hotelu, kde předseda bude bydlet. Tam si ráno dle potřeby bude objednávat vůz, který podle jeho dispozic bude k dispozici. Okružní linka /sportoviště-olympijská vesnice/ bude mít intervaly 40-60 minut.

Telefonické spojení

Každá olympijská výprava bude mít k dispozici jeden telefon, kterým bude moci telefonovat po celé Jugoslávii i do ČSSR. Další telefonní linky, které event. národní olympijská výprava vyžádá, bude nutno platit.

Zdravotní zabezpečení

Zdravotní zabezpečení bude centrálně řešeno hlavním zdravotním střediskem a hlavní nebo centrální lékárnou. Zdravotní středisko bude mít svou internu, chirurgii, oddělení krční, nosní, oční, ženskou kontrolu, zubní, fyzioterapii, jednotlivé ošetřovny a pohotovostní službu v každé denní a noční hodině a dále dopingovou stanici.

Hlavní zdravotní centrum bude mít na každém sportovišti své ošetřovny a pobočky. Na Igmanu bude menší interna s menší fyzioterapií. Hlavní centrální zdravotní středisko bude v olympijské vesnici v Sarajevu, tak částečně na Igmanu.

Centrální lékárna bude v hlavní olympijské vesnici. Dále bude k dispozici nová moderní klinika, která slouží i městu Sarajevu. Spolupráce s ní bude úzká a bude možné ji plně využívat.

V nové moderní klinice bude uvolněno 8 lékařů pro OH. Šéfem zdravotnického zabezpečení bude primář prof. Slobodan VRČEVIĆ.

Jednotlivá sportoviště - technické údaje a charakteristika

LYŽOVÁNÍ

S j e z d o v é

Muži - Bjelašnica - 23 km od olympijské vesnice
30 min. /40-45 min./
kapacita pro 10-12 000 diváků

Ženy - Jahorina - 28 km od olympijské vesnice
40 min. /50-55 min./
kapacita pro 14 000 diváků

Charakteristika tratí:

	Muži - Bjelašnica			Ženy - Jahorina		
	sjezd	obří slalom	slalom	sjezd	obří slalom trať A	trať B
Start /m/	2 076	1 745	1 572	1 871	1 673	1 665
Cíl /m/	1 273	1 363	1 363	1 326	1 362	1 328
Výšk. rozdíl	803	382	209	545	311	337
Délka	2 994	1 122	553	2 041	1 178	1 332
Prům.skl.%	28	36	40	29	27	28
Nejv.skl.%	60	60	60	56	56	50
Nejm.skl.%	5	6	22	9	9	12
						9

Tratě mužů:

Při předolympijských soutěžích vyzkoušena pouze sjezdová trať /slalom ani obří slalom nebyl v programu/. Uskutečnily se 4 tréninkové jízdy a závod. Dosažena průměrná rychlosť 101,5 km/hod. Trať je středně obtížná, ale s nadměrným počtem skoků /13/. Po závodech mezinárodní jury uložila organizátorem snížit celkový počet skoků, z toho určitě 2 ze 6 nejobtížnějších.

Tratě žen:

Obdobně jako u mužů vyzkoušena pouze sjezdová trať, neboť obří slalom byl pro nepříznivé povětrnostní podmínky odvolán. Uskutečnily se 2 tréninkové jízdy a závod. Dosázena průměrná rychlosť 91,4 km/hod. Trať je středně obtížná, našim závodnicím vyhovuje.

B ě ž e c k ē

Muži + ženy - Velko Pole - 26 km od olympijské vesnice
35 min.

Přehled základních okruhů v terénu pro kombinované závodních tratí:

Označení okruhu	O k r u h délka, charakteristika	Z á k l a d n í ú d a j e			
		nejv. m.	nejn. m.	součet	výšk.rozdíl HD
A	10 km, SE lehčí	1 271	1 181	220	90
B	10 km, SE těžší	1 316	1 181	340	132
C	10 km, NW	1 305	1 164	300	110
D	15 km, SE	1 316	1 181	446	132
I	5 km, SE	1 269	1 181	154	77

Charakteristika tratí pro jednotlivé disciplíny

T r a t ě	Kombinace okruhu	Z á k l a d n í ú d a j e				
		ve skutečnosti		podle pravidel		
		výškový rozdíl HD	součet převýš. MT	výškový rozdíl HD	součet převýš. MT	Barevné značení
15 km záv. sdruž.	B I	132	446	250	400-500	zelená
15 km muži	I D	123	494	250	450-600	červená
30 km muži	2x D	132	892	250	750-1000	červeno- zelená
50 km muži	2xC + + 2xD	132	1 492	250	1000-1500	oranž.
4 x 10 km štaf. muži	B	132	340	200	300-450	zeleno- oranž.
5 km ženy	I D	77	154	100	150-200	modrá
10 km ženy	C	110	300	150	250-350	fialová
20 km ženy	2x A	90	440	250	400-500	fialovo- červená
4 x 5 km štaf. ženy	I	77	154	100	150-200	červeno- modrá

Běžecké tratě jsou vezeny převážně v zalesném terénu /kromě okruhu v délce asi 1 km v prostoru startu a cíle/, v poměrně vysoké nadmořské výšce cca 164 - 1 316 m. Tratě mají dobrý profil i členitost - jsou fyzicky i technicky náročné, s přehahou stoupání v prvních polovinách. Nejvyšší místa tratí jsou na pětikilometrové trati žen, těsně před 3. km, na desetikilometrové na 5. km, obdobně u 15 a 25 km okruhu pro muže na 6. a 12. km. Sjezdy jsou prudké i s četnými zatačkami, ale bezpečné. Přes velmi nepříznivý průběh zimy bylo na všech tratích dostatek sněhu.

Běžecký stadion je přehledný pro diváky, vybavenost pro závodníky a RT je pouze průměrná /malé a nedostatečné vybavené bunkry, špatné WC a jejich nedostatečný počet, chybí umyvárny, občerstvení pro závodníky aj./.

Nevýhodou celé oblasti, kde jsou lyžařské tratě i skokanské můstky, je malá vzdálenost od moře /cca 140 km vzdušnou čarou/, kdy vlnky mořského vzduchu v této nadmořské výšce nepříznivě ovlivňuje nejen kvalitu sněhu, ale i charakter počasí. V době soutěží klasických disciplín /5 dnů/lze očekávat počasí velmi proměnlivé, se střídavým deštěm a sněžením, s teplotami v noci a ráno pod nebo okolo nuly, přes den 4-8 °C. Změny počasí jsou zde rychlé /během 15-30 minut/, několikrát za den. Tyto faktory budou hrát významnou roli při soutěžích.

S k o k y n a l y ž í c h
IGMAN - Malo Pole - 24 km od olympijské vesnice
30 min. /50 min./
kapacita pro 20 000 diváků

Technická charakteristika můstků:	70 m	90 m
Orientace	sever	sever
Start /nadm. v./	1 280 m	1 340 m
Cíl	1 150 m	1 150 m
Kritický bod	90 m	110 m
Sklon doskočiště	35°50'-36°30'	36°30'-37°30'
Sklon stolu	10-11°	11-12°
Nájezdová rychlosť	25 m/sec.	28 m/sec.

Oba skokanské můstky jsou nové, jejich konstrukce je moderní. Nevýhodou jejich umístění jsou časté změny počasí a působení větru. Pro závodníky a trenéry je v areálu podáváno občerstvení zdarma. Nedostatečný je prostor a vybavení buněk pro přípravu závodníků před závodem a mezi soutěžními koly. Osvědčil se nás vlastní autobus, umístěný po dobu soutěží přímo v areálu /zázemí - klid na odpočinek a relaxaci, přípravu, občerstvení, spojení s trenérem atd./

SANĚ

Trebevič - vzdálenost od olympijské vesnice 10 km /14 km/
10 - 15 min. /15-20 min./

Jedná se o nový objekt s kapacitou 1000 osob, vybavený všechny potřebami pro závodníky a diváky. Budova je využívána i pro výcvik mladých lyžařů.

Technická charakteristika dráhy:

- start	1 100 m
- cíl	983 m
- výškový rozdíl	129 m
- celková délka dráhy	1 532 m
- délka dráhy pro saně	1 210 m
- celkový počet zatáček	13
- průměrný sklon	10,2 %
- maximální sklon	15 %
- kapacita pro diváky	1 500 míst na tribuně +5 000 podél tratě

Celý sportovní areál patří k nejmodernějším na světě. Prostory pro závodníky jsou dobré. Dráha je technicky velmi náročná a zároveň nejrychlejší z uměle chlazených dráh na světě. Průměrná rychlosť z mužského startu je přes 95 km/hod.

KRASOBRSLENÍ, RYCHLOBRSLENÍ, LEDNÍ HOKEJ

Areál Skenderija - palác Zetra

Předolympijský trénink

Olympijská sportoviště budou přístupná pro trénink nejdéle do 31. 12. 1983. V době od 1. do 24. ledna 1984 budou všechna olympijská sportoviště v Sarajevu uzavřena.

Akreditace a bezpečnost

Bude zařízeno 5 akreditačních center. Víza pro oficiální účastníky ZOH nebudu požadována. Celní prohlídky budou zjednodušeny. Dále bude umožněn bezcelní dovoz materiálu pro potřebu výprav. Nákladní vozy a auta s materiálem určeným pro potřebu výpravy budou mít celní prohlídky až v olympijské vesnici, vozy budou vybaveny řádným označením "/stickers"/ a řidiči budou muset mít ověřenou deklaraci /seznam materiálu/. Séf mise bude mít k dispozici několik přenosných akreditačních průkazů.

Akreditace "F" bude platná pro vstup do všech hal a na rychlobruslení. Na zahajovací ceremoniál budou vydány vstupenky /i pro ty sportovce, kteří nebudou moci se zúčastnit zahajovacího nastupu/.

Do olympijské vesnice bude přístup jen pro akreditované "F" a na pozvání šéfa mise. Do mezinárodní zóny olympijské vesnice budou mít novináři volný přístup.

Bezpečnostní opatření budou prováděna citlivě, aniž by účastníci her byli jakkoli obtěžováni.

Akreditační formuláře dostanou NOV v čas, vrátí je vyplněné organizačnímu výboru do stanoveného termínu. Akreditační karty budou rozesílány NOV v průběhu listopadu - prosince 1983.

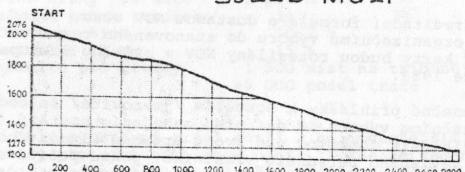
Konečné přihlášky k soutěžím /jmenovité/ se dodají organizačnímu výboru 10 dní před zahájením soutěží. NOV může přihlásit doprovod nad kvótou určenou Olympijskou chartou, včetně sevisního personálu vlastního, pokud počítá s jeho ubytováním v olympijské vesnici. V rámci možnosti organizační výbor vyjde NOV vstříc.

Přílohy

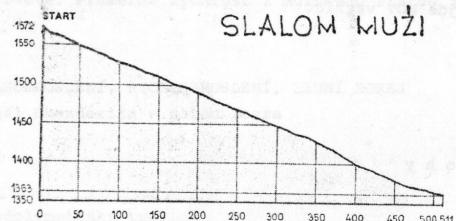
- 1 a 2 Profily sjezdových tratí - muži, ženy
- 3 Profily běžeckých okruhů
- 4 - 8 Plánky a profily běžeckých tratí /z předolympijských soutěží 1983/
- 9 Časový program utkání v ledním hokeji
- 10 Přehled tréninků a utkání v ledním hokeji
- 11 Přehled tréninků, závodů a porad v běžeckém lyžování
- 12 - 14 Plánky bytu v olympijské vesnici
- 15 Přehled doplňků hlavních jídel v olympijské vesnici
Časový program ZOH /samostatná příloha/

PROFILY SJEZDOVÝCH TRATÍ

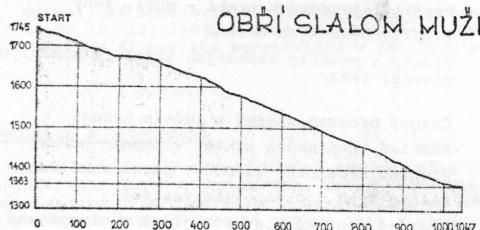
SJEZD MUŽI



SLALOM MUŽI



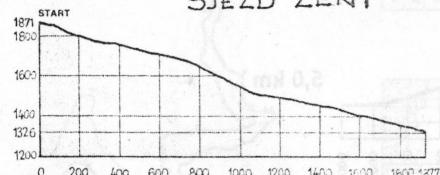
OBŘÍ SLALOM MUŽI



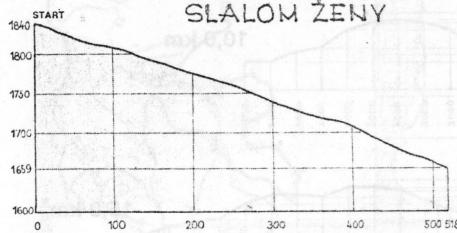
Uvedené profily sú len približné, vedené cez výšku hrebeňov a sú výsledkom výpočtu, že záberové polohy sú všetkých výšok vypočítané zo zdrojov v sprievode, ktoré sú v súlade súvisiaceho zoznamu.

PROFILY SJEZDOVÝCH TRATÍ

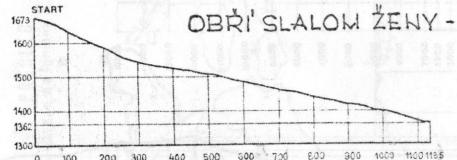
SJEZD ŽENY



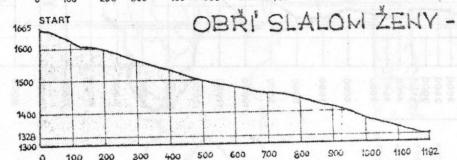
SLALOM ŽENY



OBŘÍ SLALOM ŽENY - A

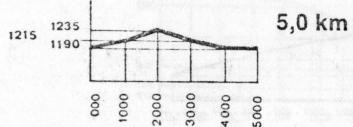


OBŘÍ SLALOM ŽENY - B

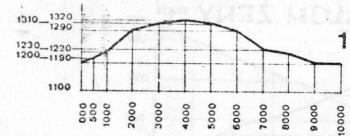


ПРИЛОЖЕНИЯ

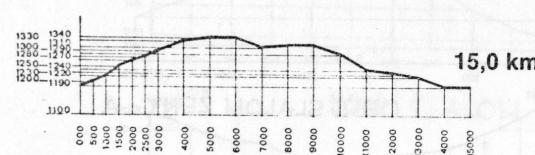
PROFILY BEZECKÝCH OKRUHŮ



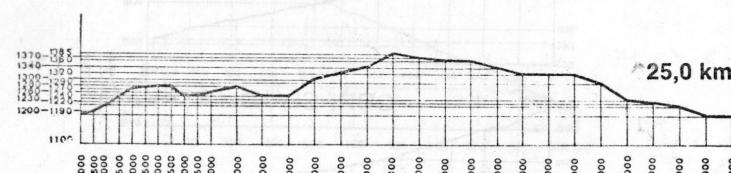
5,0 km



10,0 km



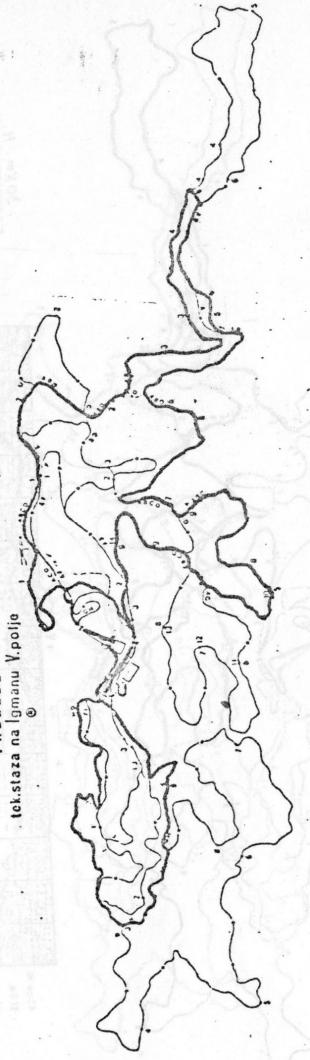
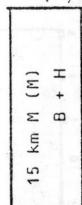
15.0 km



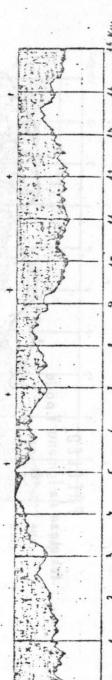
25,0 km

PRILoha 4

PREGLED
tek.staza na lgmanu V.polje

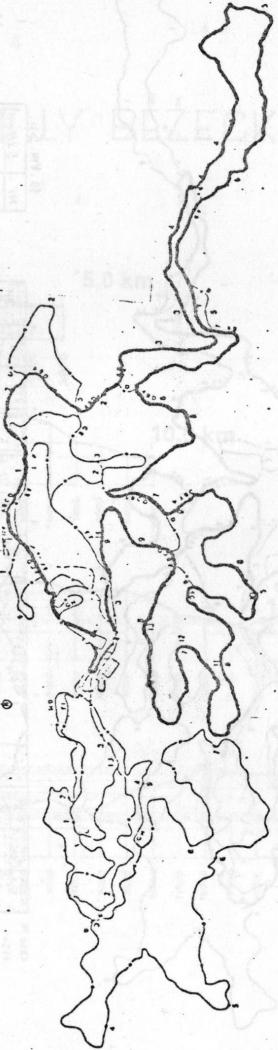


$M\Gamma$	$538 m$
MH	$36 m$
HD	$120 m$
S/E	$4483 m$



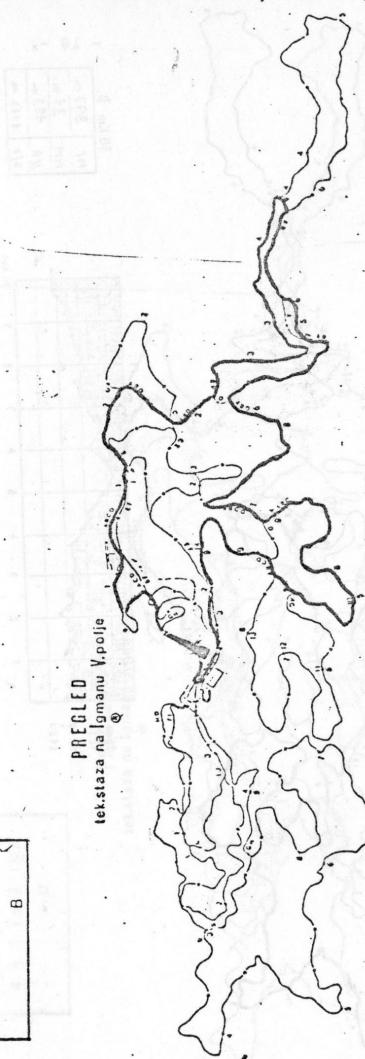
PREGLED
tekstaza na Igmanu V. polje

30 km M (M)
2 x A



PREGLED
tekstaza na Igmanu V. polje

4 x 10 km M (M)
B



10 km 2 (W)

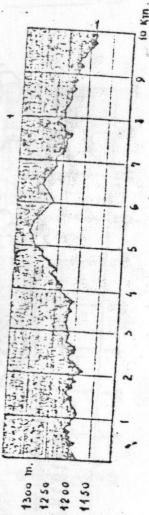
PREGLED

tekstaza na Igmanu V. polja



- 18 -

40 Km D	3977 m.
MTR	347 m.
MTR	133 m.
H.D.	133 m.
S.F.	1143 m.



4 x 5 km 2 (W)

D

PREGLED

tekstaza na Igmanu V. polja



- 19 -

4x5 Km D	457 m.
MTR	38 m.
MTR	29 m.
H.D.	29 m.
S.F.	4143 m.



- 20 - PRÍLOHA 9
XIV OLYMPIC WINTER GAMES - SARAJEVO 1984.
ICE HOCKEY - COMPETITION SCHEDULE

Z E T R A

S K E N D E R I J A

07.02.1984.

13.30 USA - CAN	13.00 AUT - FIN
17.00 ITA - SWE	16.30 TCH - NOR
20.30 POL - URS	20.00 FRG - YUG

09.02.1984.

13.30 URS - ITA	13.00 POL - FRG
17.00 CAN - AUT	16.30 FIN - NOR
20.30 TCH - USA	20.00 SWE - YUG

11.02.1984.

13.30 AUT - TCH	13.00 URS - YUG
17.00 NOR - USA	16.30 ITA - POL
20.30 SWE - FRG	20.00 CAN - FIN

13.02.1984.

13.30 CAN - NOR	13.00 SWE - POL
17.00 FRG - URS	16.30 YUG - ITA
20.30 FIN - TCH	20.00 USA - AUT

15.02.1984.

13.30 FIN - USA	13.00 NOR - AUT
17.00 URS - SWE	16.30 YUG - POL
20.30 TCH - CAN	20.00 FRG - ITA

Z E T R A

S K E N D E R I J A

17.02.1984.

17.00 B 1 - A 2	16.30 A 4 - B 4
20.30 B 2 - A 1	20.00 A 3 - B 3

19.02.1984.

10.00 A 2 - B 2
13.30 A 1 - B 1

DRESSING ROOMS:

Z E T R A S K E N D E R I J A

URS	FRG
TCH	FIN
CAN	ITA
SWE	POL
USA	AUT
	NOR
	YUG

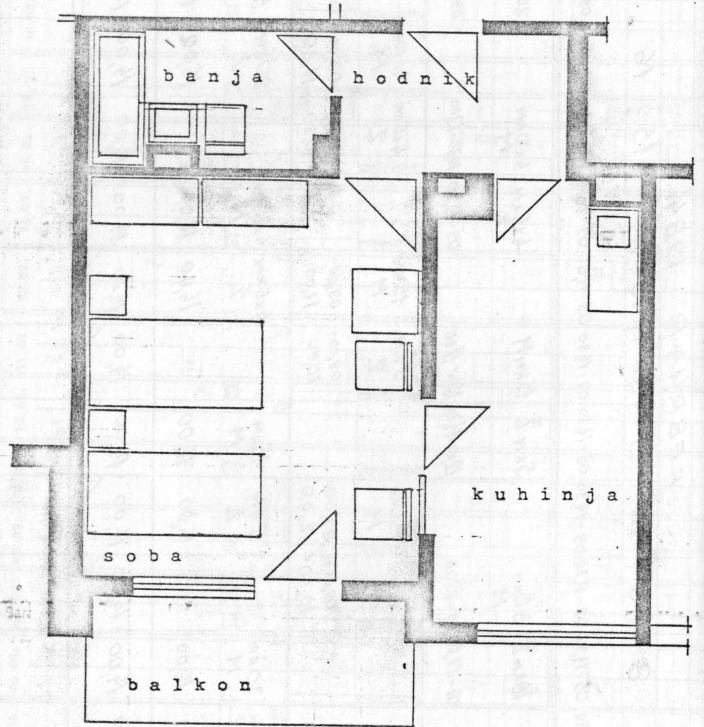
FERUR 1984.

PROGRAM ŠEĆURJE



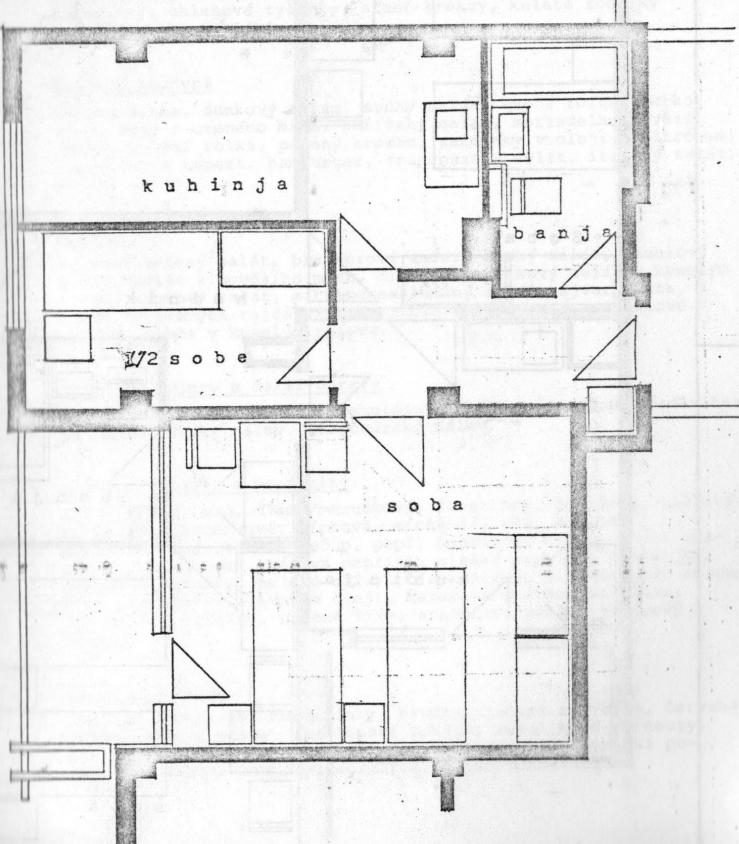
PRILOHA

JEDNOSOBAN STAN (1S)



JEDNOSOBAN STAN (1 1/2)

PRILOHA 13





PRÍLOHA
DVOSOBAN STAN (2S)

- 27 -

Přehled doplňků hlavních jídel v olympijské vesnici

Chleby

Bílý, černý, bramborový, polobílý, celopšeničný, žitný, somunový, kukuřičný, chlebové tyčinky, slané krekry, kulaté rohlíky a další druhy rohlíků.

Studená kuchyně

Vařená šunka, šunkový salám, suchý salám, uzená rolka z krkvice, řezy z uzeného masa, pařížský salám, mortadela, hovězí jazyk, hovězí rolka, pečený krocan, sardinky v oleji s citrónem, ančovičky s kapari, hamburger, francouzský salát, italský salát, kuřecí salát.

Saláty

Míchaný zelený salát, bramborový salát, ruský salát, fazolový salát, salát z hovězího masa, míchaný paprikový salát s kyselým zelím, kapiový salát, míchaný nakládaný salát, ajvar pásťa, salát ze zelených rajčat, salát z hlávkového zelí, rajčatové plátky, sledi v kyselém nálevu.

Salátové nálevy a další úpravy

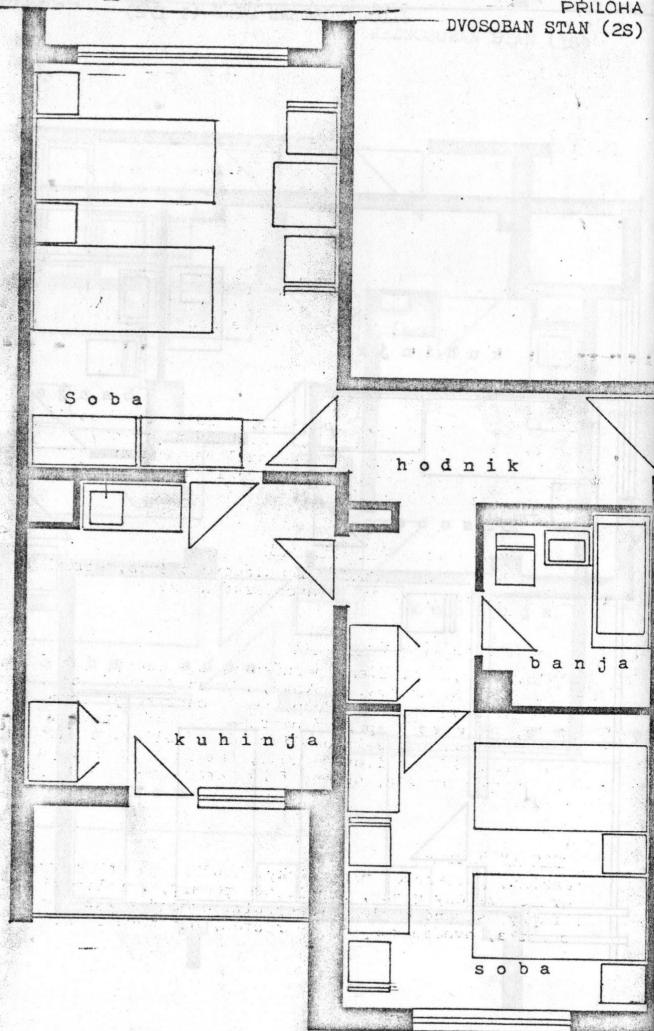
Olej s octem, gorgonzola, remouladová omáčka, strouhaná ředkvička, majonéza, ruský nálev, francouzský nálev.

Jídelní doplňky a pochutiny

Máslo, cukr, med, džem /meruňkový, švestkový, jahodový, višňový/, marmelády /broskvová, šípková, míchaná/, sůl, hořčice, worchesterová omáčka, kečup, pepř, paprikový kečup, umělá sladidla, vinný ocet, pálivá paprika, sladká paprika, ředkvičky, nakládané okurky, zelené olivy, černé olivy, slunečnicový margarin, rozinky v olivovém oleji, tatarská omáčka, majonéza, strouhaný parmezán, sušené fíky, arašídové máslo, javorový sirup.

Dezerty a ovoce

Jablka, pomeranče, mandarinky, hrušky, jogurt s ovocem, červený grape, zelený grape, mrzlinové poháry, mrzlinové kornouty, křupky, sušené datle, grapefruit, ovocný salát, turecká pochoutka, ovocné kompoty, eurocrém, banánová želatina.



Sýry

Gouda, ementál, gorgonzola, trapist, eidam, uzený sýr, sýr
Travník, ovčí sýr, tavené bylinné sýry, čedar.

Nápoje

Pasterizované mléko, jogurt, kefír, fermentovaná mléka,
espresso káva, turecká káva, čokoládové mléko, sodovky,
horký čaj /mentolový, anglický, heřmánkový, čajová směs/,
minerální vody, ovocné džusy /švestkový, borůvkový, jabléčný,
pomerančový, grapefruitový, "dvojité A"/ ovomaltina, coca-cola
aj.